

# SubDrive

## SUBDRIVE ET MONODRIVE

BOÎTIER NEMA 3R

Installation facile | Affichage LCD facile à lire montrant la vitesse du moteur et l'identification de fautes | Application pour téléphone intelligent FE Connect pour les réglages avancés et la surveillance | Plage de fréquences du moteur configurable par l'utilisateur | Détection de tuyau brisé | Temps de décalage de sous-charge configurable par l'utilisateur | Homologué UL et cUL



**Franklin Electric**

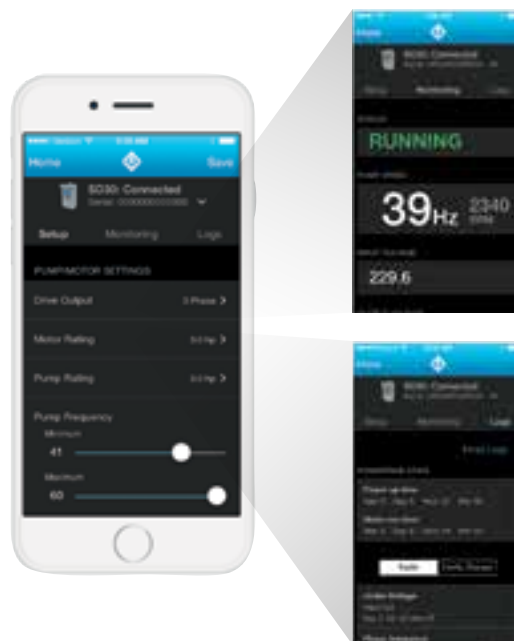
[franklinwater.com](http://franklinwater.com)



# FE Connect

## APPLICATION MOBILE FE CONNECT

La connectivité Wi-Fi est incluse dans le contrôleur de vitesse variable afin de permettre l'établissement d'une connexion entre le contrôleur et un seul appareil mobile (téléphone intelligent ou tablette). Cette connexion peut être utilisée pour surveiller les caractéristiques du contrôleur; effectuer des réglages avancés; et consulter et envoyer par courriel l'historique des défaillances et les changements de configuration. L'application peut être téléchargée à partir du Apple App Store ou de Google Play, selon l'appareil utilisé..



### SURVEILLANCE

Cette page permet la surveillance en temps réel du système, y compris :

- État du système
- Intensité de sortie
- Régime du moteur
- Tension d'entrée
- Informations sur le système (modèle du contrôleur, version matérielle, version logicielle)

### CONFIGURATION

La page de configuration permet la configuration de caractéristiques additionnelles de l'entraînement, notamment :

- Sortie d'entraînement\*
- Fréquence minimale
- Choc agressif
- Puissance du moteur\*
- Fréquence maximale
- Détection de tuyau brisé
- Taille de la pompe\*
- Mode de choc
- Débit constant\*
- Sensibilité de sous-charge\*
- Mode de capacité du réservoir
- Unités (hp ou kW)
- Temps de décalage de sous-charge

\* Afin de modifier et d'utiliser les réglages de l'application pour la sortie de l'entraînement, la taille du moteur, la taille de la pompe, la sensibilité de sous-charge et le débit constant, le commutateur DIP de FE Connect (SW1, position 1) sur l'entraînement doit être activé à « ON » (en position haute). Sinon, l'entraînement utilisera les réglages par défaut définis au moyen des commutateurs DIP et du bouton rotatif de sensibilité de sous-charge sur l'entraînement lui-même.

### REGISTRE

Cette page permet de consulter et d'envoyer par courriel l'historique des défaillances et les changements de configuration :

- Afficher le temps de fonctionnement de l'entraînement
- Afficher le temps de fonctionnement du moteur
- Afficher et envoyer par courriel jusqu'à 500 événements d'historique de défaillances
- Afficher et envoyer par courriel les changements de configuration

### INFORMATION CONCERNANT LES COMMANDES

Contrôle à vitesse variable	Numéro de commande	Simple phase (3 fils)					Trois phases		
		0.5 HP	0.75 HP	1.0 HP	1.5 HP	2.0 HP	1.5 HP	2.0 HP	3.0 HP
MonoDrive	587 020 5003	X	X	X					
MonoDriveXT	587 020 5203			X	X	X			
SubDrive15	587 020 5103	X*	X*	X*			X**		
SubDrive20	587 020 5303			X*	X*	X*	X**	X**	
SubDrive30	587 020 5403			X*	X*	X*	X**	X**	X**

\* Les SubDrives peuvent fonctionner de la même façon que les MonoDrives.

\*\* Les SubDrives de haute puissance peuvent faire fonctionner des moteurs plus petits.